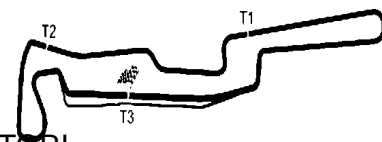


# LIGURBIKE 28/09/2014 PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 4° TURNO PROVE LIBERE

## AMATORI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>1 SARTI R.</b> Ducati		5) 1'29.245	4) 1'36.228	3) 1'30.015	2) 1'40.372				
1) 1'39.871	6) 1'28.714	5) 1'39.273	5) 1'29.622	4) 1'29.622	3) 1'37.939				
2) 1'27.825	7) 1'40.268 B	6) 1'44.317	5) 1'27.436	5) 1'27.436	4) 1'38.370				
3) 1'27.562	<b>36 BUSSONE M.</b> Yamaha		6) 1'30.732	6) 1'30.732	5) 1'42.269				
4) 1'26.622	1) 1'46.945	<b>49 SIDARI D.</b> MV Agusta		7) 1'29.464	6) 1'38.725				
<b>2 BARBIERI A.</b> Suzuki		2) 1'38.375	1) 1'35.187	8) 1'28.885	7) 1'37.734				
1) 1'47.418	3) 1'34.023	3) 1'37.368	2) 1'32.863	9) 1'26.387	8) 1'37.968				
2) 1'42.774	4) 1'36.378	4) 1'37.368	3) 1'35.132	<b>64 ASTUTI B.</b> Ducati					
3) 1'42.217	5) 1'36.378	5) 1'36.378	4) 1'32.135	1) 1'42.795	<b>80 GALEANO A.</b> Ducati				
4) 1'41.100	6) 1'34.255	6) 1'34.255	5) 1'30.725	2) 1'34.244	1) 1'31.804	2) 1'28.320			
5) 1'41.711	7) 1'34.005	7) 1'34.005	6) 1'31.461	3) 1'29.360	3) 1'32.844	3) 1'32.844			
6) 1'40.128	8) 1'33.781	8) 1'33.781	7) 1'31.054	4) 1'40.581	4) 1'28.004	4) 1'28.004			
7) 1'41.073	9) 1'32.417	9) 1'32.417	8) 1'30.712	5) 1'28.308	5) 1'34.742	5) 1'34.742			
<b>20 BIDIN F.</b> Honda		<b>37 GIORDANO G.</b> Kawasaki		6) 1'29.634	6) 2'07.705 B	6) 2'07.705 B			
1) 1'35.977	1) 1'29.703	1) 1'35.977	1) 1'35.187	7) 1'28.874	7) 1'46.512	7) 1'46.512			
2) 1'33.460	2) 1'28.726	2) 1'33.460	2) 1'32.863	8) 1'28.874	<b>84 MAFFI A.</b> Suzuki				
3) 1'33.336	3) 1'27.139	3) 1'33.336	3) 1'35.132	8) 1'29.722	1) 1'37.443	1) 1'37.443			
4) 1'31.444	4) 1'32.146	4) 1'31.444	4) 1'32.135	9) 1'29.674	2) 1'36.221	2) 1'36.221			
5) 1'29.613	5) 1'28.726	5) 1'29.613	5) 1'30.725	<b>74 DIMARCO C.</b> Kawasaki		3) 1'36.502			
<b>23 CICCONE M.</b> Ducati		6) 1'27.412	6) 1'31.461	1) 1'35.637	4) 1'38.311	4) 1'38.311			
1) 1'34.605	7) 1'29.059	7) 1'27.412	7) 1'31.054	2) 1'35.721	5) 1'33.643	5) 1'33.643			
2) 1'31.428	8) 1'26.181	8) 1'26.181	8) 1'30.712	3) 1'36.338	6) 1'36.852	6) 1'36.852			
3) 1'32.560	9) 1'28.489	9) 1'28.489	9) 1'31.082	4) 1'34.443	7) 1'36.682	7) 1'36.682			
4) 1'32.830	<b>42 ZINA E.</b> Honda		10) 1'30.476	5) 1'33.705	8) 1'36.731	8) 1'36.731			
5) 1'33.655	1) 1'59.075	<b>55 BOCCHI M.</b> Aprilia		6) 1'33.230	<b>89 LANZETTI L.</b> BMW				
6) 1'33.415	2) 1'49.985	1) 1'31.705	1) 1'31.705	7) 1'33.217	1) 1'32.150	1) 1'32.150			
7) 1'44.625 B	3) 1'49.804	2) 1'37.169	2) 1'37.169	8) 1'31.452	2) 1'30.420	2) 1'30.420			
<b>27 ZAFFARANO D.</b> Suzuki		4) 1'46.611	3) 1'31.666	<b>76 BARALDI M.</b> Yamaha		3) 1'30.606			
1) 1'31.222	1) 1'59.075	5) 1'47.738	4) 1'30.599	1) 1'35.469	4) 1'29.628	4) 1'29.628			
2) 1'29.068	2) 1'49.985	6) 1'47.507	5) 1'29.941	2) 1'36.692	5) 1'30.762	5) 1'30.762			
3) 1'36.939	3) 1'49.804	7) 1'46.392	6) 1'27.580	3) 1'37.028	6) 1'34.180	6) 1'34.180			
4) 1'28.930	4) 1'46.611	<b>57 DIGIOVANNI A.</b> Honda		4) 1'33.230	7) 1'32.619	7) 1'32.619			
<b>43 BERTON F.</b> Ducati		5) 1'47.738	1) 1'26.897	5) 1'33.217	8) 1'36.731	8) 1'36.731			
1) 1'34.909	1) 1'59.075	6) 1'47.507	2) 1'30.860	<b>89 LANZETTI L.</b> BMW		1) 1'32.150			
2) 1'36.847	2) 1'49.985	7) 1'46.392	3) 1'30.901	1) 1'35.469	2) 1'30.420	2) 1'30.420			
3) 1'35.051	3) 1'49.804	<b>62 CASELANOVO A.</b> Ducati		2) 1'36.692	3) 1'30.606	3) 1'30.606			
<b>62 CASELANOVO A.</b> Ducati		4) 1'46.611	1) 1'33.282	3) 1'37.028	4) 1'29.628	4) 1'29.628			
1) 1'33.282	1) 1'33.282	5) 1'47.738	2) 1'30.341	4) 1'39.047	5) 1'30.762	5) 1'30.762			
2) 1'30.341	2) 1'30.341	6) 1'47.507	<b>77 SCARTABELLI U.</b> husqvarna		6) 1'34.180	6) 1'34.180			
<b>77 SCARTABELLI U.</b> husqvarna		7) 1'46.392	1) 1'42.969	5) 1'35.884	7) 1'32.619	7) 1'32.619			
1) 1'42.969	1) 1'42.969	<b>95 MEI S.</b> Yamaha		6) 1'34.093	8) 1'31.794	8) 1'31.794			
<b>95 MEI S.</b> Yamaha		1) 1'42.280		<b>95 MEI S.</b> Yamaha		1) 1'42.280			

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	1'43.527								
3)	1'41.154								
4)	1'38.970								
5)	1'37.395								
6)	1'35.824								
<hr/>									
<b>96 PICCIAU F.</b>		<b>150 MAJRONE A.</b>		<b>266 DI MECCO N.</b>					
Honda		Ducati		Suzuki					
1)	1'43.540	1)	1'34.882	1)	1'55.446				
2)	1'38.874	2)	1'33.818	2)	1'39.708				
3)	1'36.983	3)	1'32.818	3)	1'36.004				
4)	1'36.027	4)	1'31.429	4)	1'31.940				
5)	1'36.526	5)	1'36.837	5)	1'34.591				
6)	1'36.401	6)	1'31.489	6)	1'32.791				
7)	1'37.412	7)	1'33.228	7)	1'32.740				
8)	1'35.901	8)	1'31.643	8)	1'31.255				
9)	1'35.336								
<hr/>									
<b>104 ROMEO R.</b>		<b>155 BANDIERI A.</b>		<b>269 SIANO P.</b>					
Honda		Ducati		Ducati					
1)	1'35.558	1)	1'36.528	1)	1'27.837				
2)	1'35.389			2)	1'26.795				
3)	1'31.828			3)	1'27.810				
4)	1'32.178			4)	1'28.731				
5)	1'32.663			5)	1'26.678				
6)	1'33.507			6)	1'25.457				
7)	1'32.478			7)	1'24.960				
				8)	1'27.175				
<hr/>									
<b>117 MASCETTI F.</b>		<b>156 FARIOLI K.</b>							
MV Agusta		Triumph							
1)	1'36.415	1)	1'34.691						
2)	1'34.469	2)	1'32.460						
3)	1'30.921	3)	1'32.351						
4)	1'32.814	4)	1'31.777						
5)	1'33.265	5)	1'29.694						
6)	1'33.472	6)	1'33.185						
7)	1'36.652	7)	1'31.481						
8)	1'31.258	8)	1'28.494						
<hr/>									
<b>119 SERRA L.</b>		<b>178 SPITALE A.</b>							
Honda		BMW							
1)	1'29.449	1)	1'26.319						
2)	1'28.296	2)	1'24.890						
3)	1'33.468	3)	1'31.584						
4)	1'30.749	4)	1'29.964						
5)	1'34.068	5)	1'27.824						
6)	1'28.701	6)	1'28.452 B						
<hr/>									
		<b>187 CHIUSA Y.</b>							
		Suzuki							
		1)	1'29.279						
		2)	1'31.831						
<hr/>									
		<b>197 NEGRELLI E.</b>							
		Yamaha							
		1)	1'30.986						
		2)	1'29.540						
		3)	1'26.028						
		4)	1'28.383						

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea